

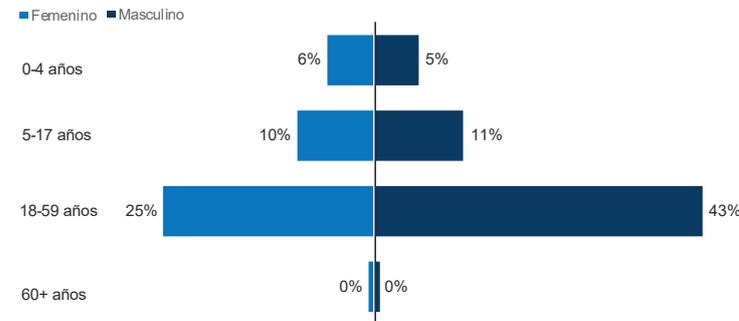
Metodología

El presente análisis se nutre de los resultados obtenidos del Monitoreo de Protección en Frontera en Tumbes. El levantamiento de información se realizó periódicamente entre el 01 de junio al 31 de agosto de 2023 en puntos fronterizos en las provincias de Zarumilla y Tumbes, principalmente en los Puntos de Asistencia y Orientación (PAO) o en la carretera Panamericana Norte. Los resultados compartidos son indicadores generales y no son estadísticamente representativos. El análisis del perfil, necesidades, vulnerabilidades y riesgos de las personas entrevistadas forma parte de los esfuerzos desde ACNUR y HIAS para asegurar una respuesta basada en la evidencia.

Perfil de las personas entrevistadas

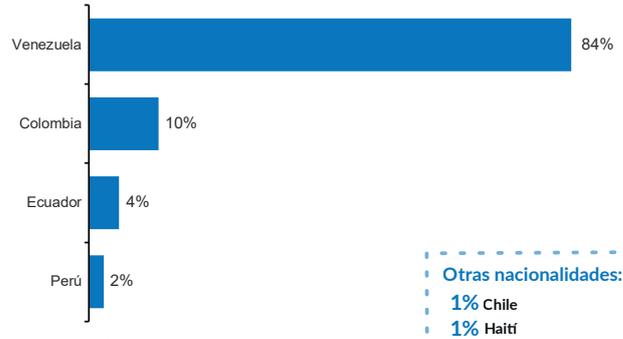


Rango de edades



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Nacionalidades



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Principales hallazgos

- Las personas en tránsito por Tumbes recurren a distintas estrategias para cubrir sus necesidades inmediatas, relacionadas principalmente con la obtención de comida (92%) o alojamiento (63%). De este grupo, el 69% ha dormido en calles y/o parques ante la imposibilidad de conseguir un espacio seguro para descansar, mientras que el 68% ha buscado asistencia humanitaria por parte de alguna ONG o Agencia de Naciones Unidas durante su ruta de viaje.
- Las personas con intención de salir del Perú reportan mayores incidentes de protección (50%) que aquellas que ingresan (48%). El principal incidente reportado es el robo de dinero y/o pertenencias durante el trayecto de viaje, incrementando el porcentaje de personas que no cuentan con ningún documento de viaje emitido por su país de origen, pasando del 11% en los primeros meses del año al 32% para agosto de 2023.
- El 41% de los grupos de viaje que salen de Perú se dirigen a Venezuela, a pesar que el 22% de estas personas correría algún riesgo a su integridad o seguridad en caso retornar, presentando dificultades para garantizar sus necesidades básicas o acceder a servicios de salud especializados. Entre las motivaciones para dirigirse a Venezuela se encuentra la visita y/o reunificación familiar (70%) o son viajes temporales (10%) con la promesa de retornar más adelante.
- El 12% de los grupos entrevistados viajan con al menos una persona con necesidades específicas de protección, en las que destacan mujeres en periodo de lactancia, mujeres gestantes, personas con discapacidad o personas con alguna condición médica crítica o crónica (y sin acceso a tratamiento). Entre los grupos de viaje con ingresan a Perú se identifican también personas que requieren protección internacional (Perfil 51) o son miembros de la comunidad LGTBQI+.
- En ocasiones, la ruta de viaje no es directa y demora más de lo habitual. Con el fin de garantizar los medios económicos suficientes para finalizar su trayecto o para visitar familiares o redes de apoyo, el 50% de las personas con intención de salir de Perú planea realizar una parada previa en otro país en el corto plazo.

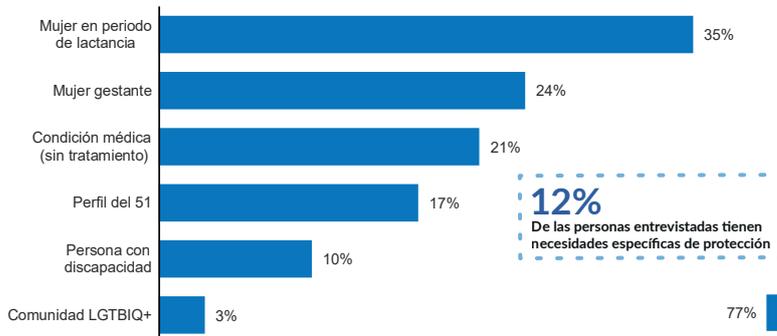
ACNUR agradece de todo corazón a sus donantes por su apoyo y esperamos seguir cooperando



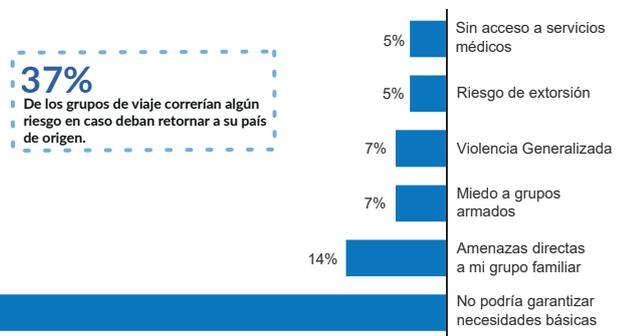
ACNUR también agradece el apoyo de los Donantes Privados de Australia, España, Estados Unidos, Italia, Japón y República de Corea



Necesidades específicas de protección



Riesgos de retorno a país de origen



*Perfil 51 hace referencia a personas que se encuentran fuera de su país de origen por temor a la persecución u otras violaciones serias de derechos humanos relacionadas a su opinión política, real o imputada, su etnia, raza, religión o su pertenencia a un grupo social particular.

Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

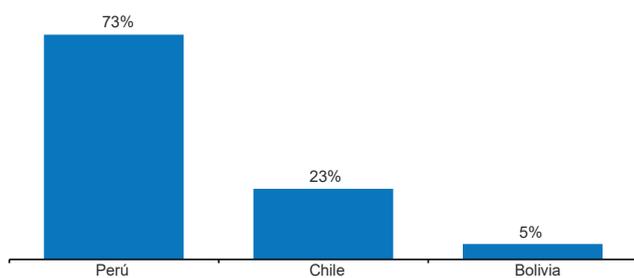
Personas con intención de salir del Perú



Siguiendo la tendencia vista en meses previos, las personas con intención de salir por Tumbes han residido previamente en Chile, Bolivia o Perú, en este último, Lima es la región de residencia más común. En cuanto al destino final, las personas se dirigen principalmente a Venezuela (41%) o Estados Unidos (36%), y en menor medida, hacia Colombia o Ecuador. El acceso a servicios como salud y educación, o encontrarse con redes de apoyo son los principales motivos de las personas con intención de seguir su ruta hacia Estados Unidos. Quienes buscan retornar a Venezuela lo hacen primordialmente para reencontrarse o visitar familiares.

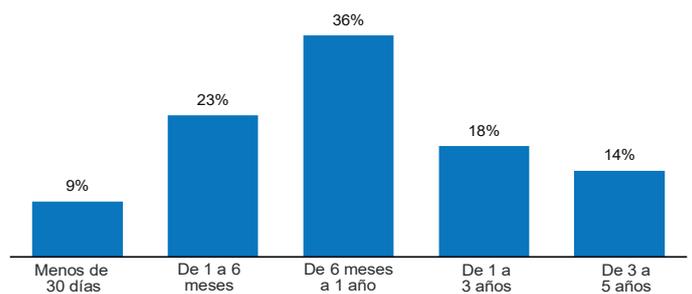
Detalles de la ruta de viaje

País de residencia previa



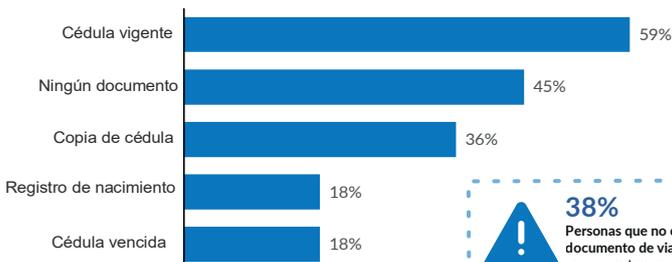
Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿Cuanto tiempo estuvo viviendo en ese país?



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Principales documentos de viaje



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

70% De los grupos de viaje intentarán salir por primera vez de Perú

50% De las mujeres en periodo de latancia no cuentan con ningún documento de viaje

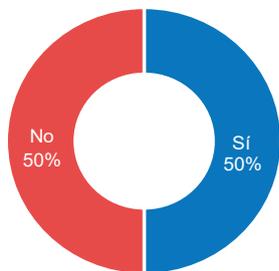
ACNUR agradece de todo corazón a sus donantes por su apoyo y esperamos seguir cooperando



ACNUR también agradece el apoyo de los Donantes Privados de Australia, España, Estados Unidos, Italia, Japón y República de Corea

Parada previa en la ruta de viaje

¿Realizará una parada previa antes de llegar a su destino final?

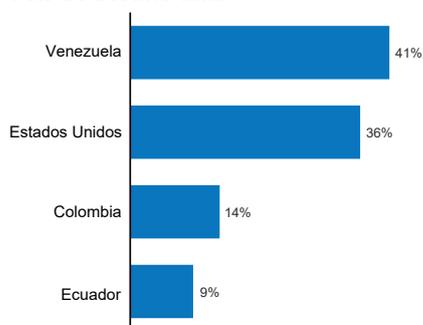


Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

➤ **73%** de las personas realizarán una parada previa en Colombia o Ecuador

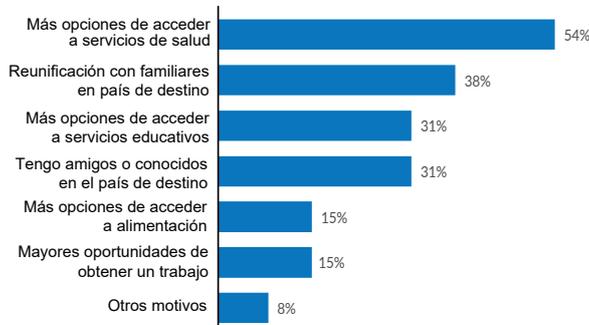
➤ **75%** Indica que el motivo de la parada previa es para generar ingresos que les puedan permitir ahorrar

País de destino final



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

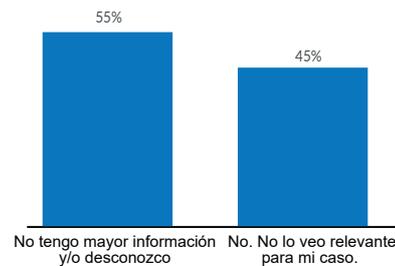
¿Por qué escogió ese país como destino?*



*Motivos compartidos por las personas que continuarán su ruta de viaje hacia Estados Unidos, Colombia o Ecuador.

Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿Realizará el trámite de refugio/asilo al llegar a su destino?

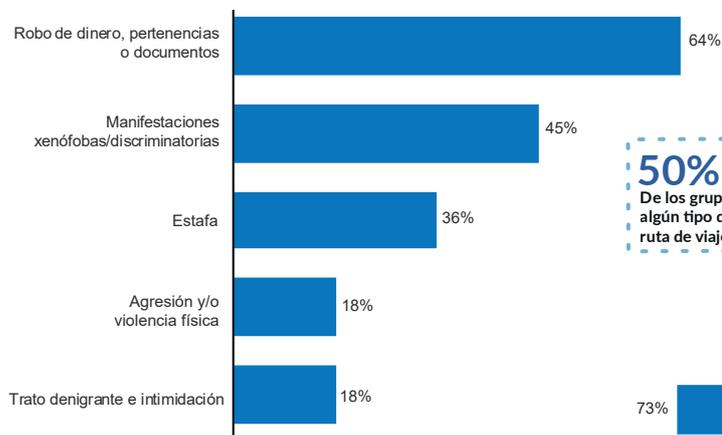


Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Incidentes de protección y seguridad

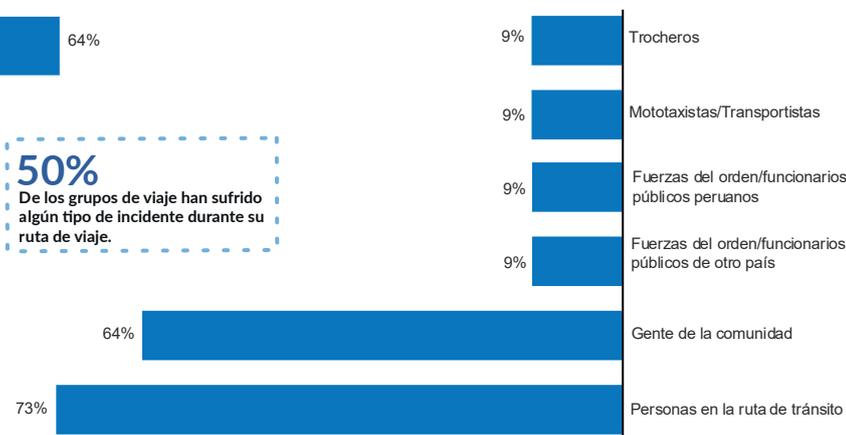
Uno de cada dos grupos de viaje con intención de salir de Perú desde Tumbes indica haber sufrido de incidentes de seguridad en algún momento durante su ruta, cifra que se duplica en relación a los primeros meses del año donde solo el 27% reportaba estos percances. El robo de pertenencias o episodios de discriminación y/o rechazo por parte de las personas durante la ruta de tránsito por los principales incidentes reportados. Se identifican casos de estafas y robo de dinero por parte de trocheros o transportistas en la zona fronteriza, principalmente a personas con intención de viajar hacia Estados Unidos.

Principales incidentes reportados durante la ruta



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿Quiénes fueron los responsables de estos incidentes?



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

50%
De los grupos de viaje han sufrido algún tipo de incidente durante su ruta de viaje.

ACNUR agradece de todo corazón a sus donantes por su apoyo y esperamos seguir cooperando

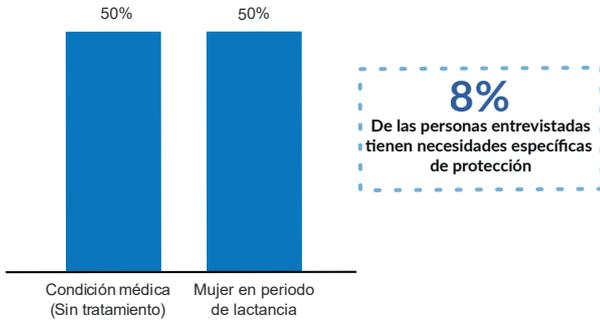


ACNUR también agradece el apoyo de los Donantes Privados de Australia, España, Estados Unidos, Italia, Japón y República de Corea



Necesidades primordiales y estrategias de afrontamiento

Necesidades específicas de protección



Las mujeres en periodo de lactancia que cruzan la frontera norte de Perú han sido víctimas en su totalidad de incidentes de seguridad, manifestando haber sufrido de robos, discriminación y trato denigrante. Asimismo, requieren asistencia médica, ropa y artículos de higiene o apoyo para la obtención de alimentos.

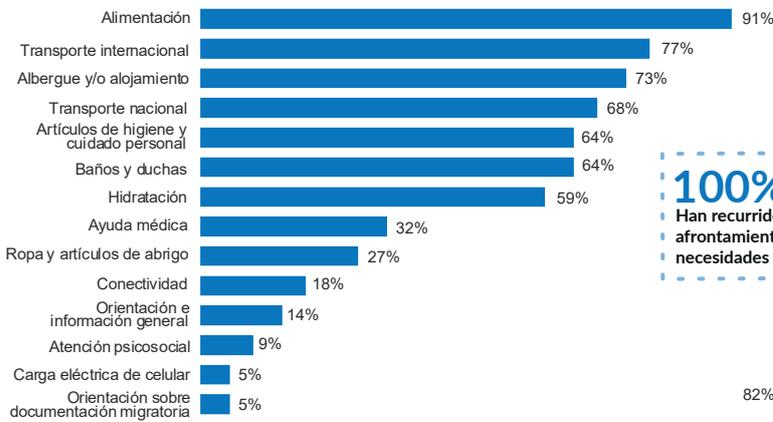
Las personas con alguna condición médica crítica o crónica (sin acceso a tratamiento) han buscado ayuda humanitaria para cubrir sus necesidades básicas, incluido espacios seguros para descansar pues en el 100% de los casos han dormido en la calle, incluso acompañados de niños, niñas o adolescentes (NNA).

Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Garantizar la alimentación y alojamiento continúan siendo necesidades inmediatas de los grupos de viaje con intención de salir de Perú. La búsqueda de apoyo con transporte (tanto a nivel nacional como internacional) aumenta significativamente con respecto a los primeros meses del año, incrementando de 25% a 77%; sin embargo, en el 42% de estos casos las personas no cuentan con ningún documento de viaje.

Los grupos de viaje que se dirigen a Estados Unidos indican necesitar asistencia con el transporte pues en muchos casos no pueden cubrirlo. Esta situación ha orrillado al 88% de las personas a buscar ayuda humanitaria de ONGs o Agencias de Naciones Unidas.

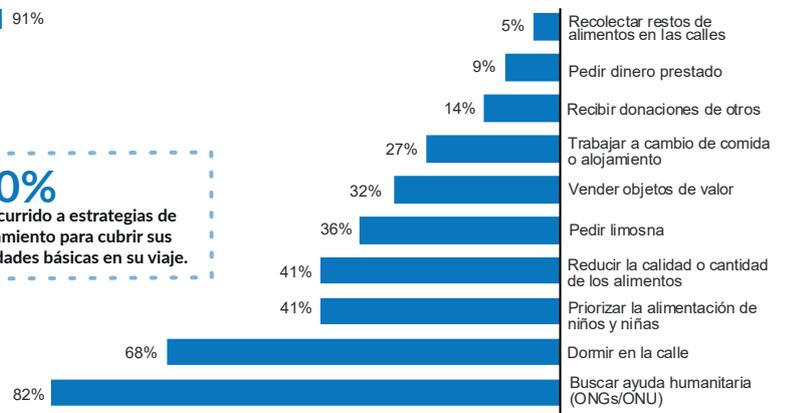
Principales necesidades en la ruta de viaje



100%
Han recurrido a estrategias de afrontamiento para cubrir sus necesidades básicas en su viaje.

Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Estrategias de afrontamiento durante la ruta de viaje



Source: UNHCR Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Personas ingresando a Perú



Las personas ingresando desde Tumbes han residido previamente en Colombia, Ecuador y Venezuela, los grupos de viaje que han residido previamente en este último país llevan viajando 32 días en promedio. Para el 70%, es la primera vez que ingresan al territorio peruano. Los destinos preferidos por las personas consultadas son Chile y Perú, siendo Lima la ciudad que albergaría a la mayor cantidad de los grupos de viaje, le siguen Tumbes y Lambayeque. La existencia de redes de apoyo (familiares/amigos) y mejores oportunidades de obtener un trabajo son las razones que animan a las personas a migrar hacia estos países.

En cuanto a sus intenciones, el 31% de grupos de viaje consideraron en algún momento viajar hacia Estados Unidos; sin embargo, debido a los riesgos de seguridad en la Selva del Darién (68%) o la falta de recursos económicos (46%) descartaron continuar un posible viaje hacia el norte del continente, optando por países hacia el sur. Las personas que se dirigen hacia Chile o Uruguay planean salir del país desde Tacna o Desaguadero.

ACNUR agradece de todo corazón a sus donantes por su apoyo y esperamos seguir cooperando

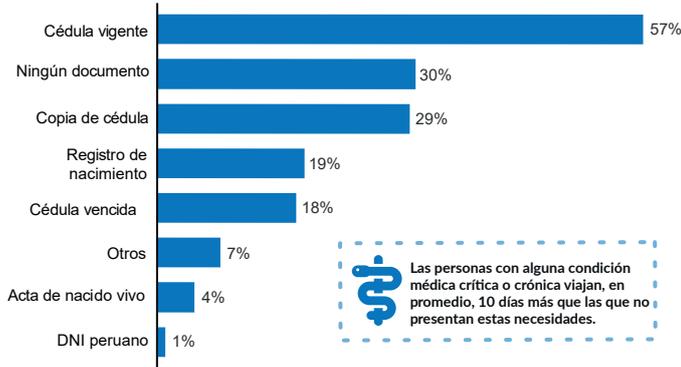


ACNUR también agradece el apoyo de los Donantes Privados de Australia, España, Estados Unidos, Italia, Japón y República de Corea

Detalles de la ruta de viaje

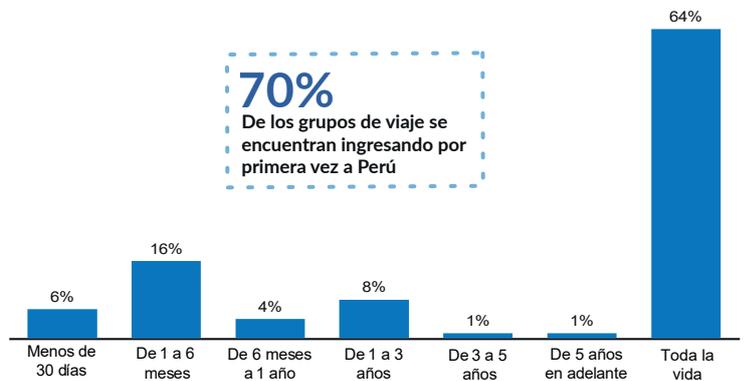
 **56%** Dijo que su país de residencia previa ha sido Venezuela

Principales documentos de viaje



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

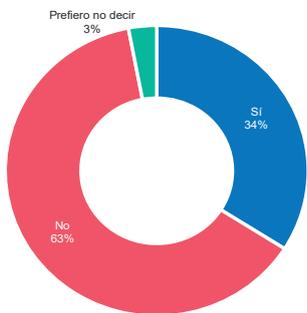
¿Cuánto tiempo estuvo viviendo en ese país?



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

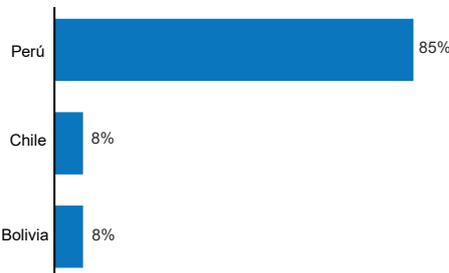
Parada previa en la ruta de viaje

¿Realizará una parada previa antes de llegar a su destino final?



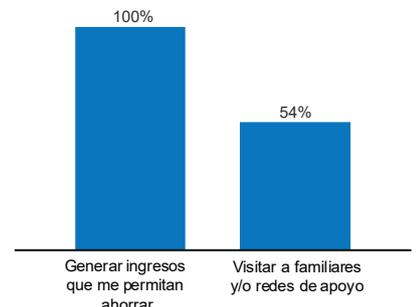
Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿En qué país realizará esta parada previa?



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

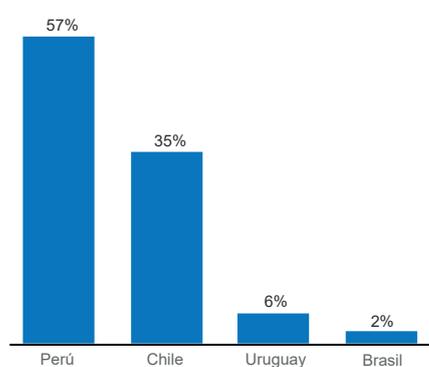
¿Cuál es el motivo de la parada previa?



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

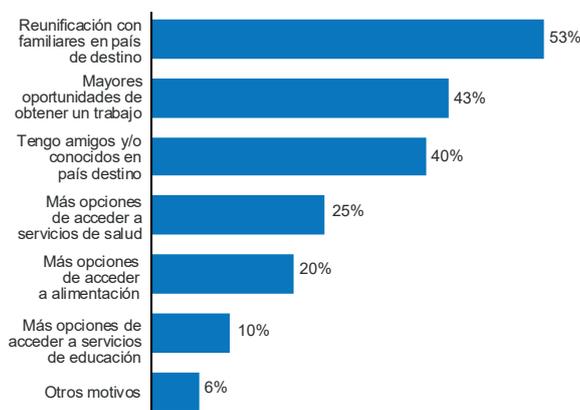
Intenciones a corto plazo

País de destino final



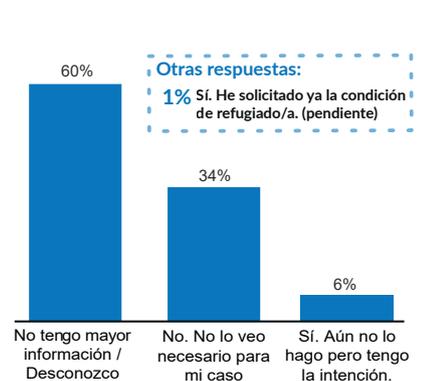
Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿Por qué motivo escogió ese país como destino?



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿Realizará el trámite de refugio/asilo al llegar a su destino?



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

ACNUR agradece de todo corazón a sus donantes por su apoyo y esperamos seguir cooperando



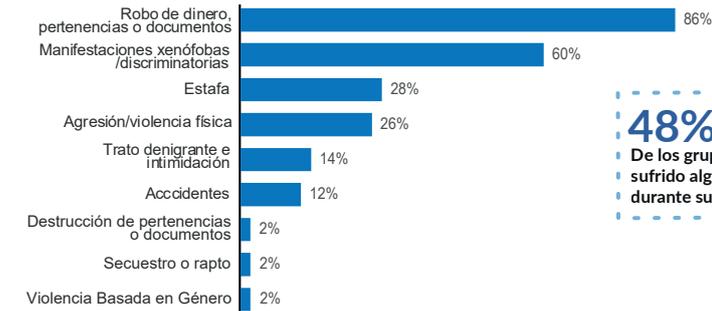
ACNUR también agradece el apoyo de los Donantes Privados de Australia, España, Estados Unidos, Italia, Japón y República de Corea

Incidentes de protección y seguridad

Desde el inicio de su viaje con dirección a Tumbes, las personas enfrentan distintos riesgos de seguridad, entre los que destaca el aumento en los casos de robo de dinero o pertenencias en comparación con meses anteriores. Estos actos delictivos suelen ser perpetrados principalmente por individuos en esta ruta o persona que encuentran en las ciudades de tránsito.

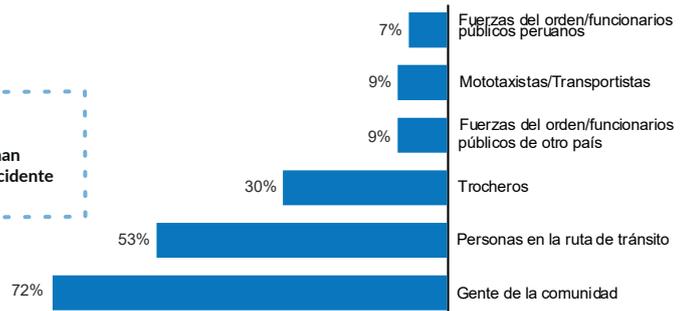
Las personas con necesidades específicas a menudo son las más afectadas por estos incidentes. Por ejemplo, los miembros de la comunidad LGTBIQ+ han sufrido discriminación, agresiones físicas y violencia de género en su totalidad, mientras que el 63% de las mujeres en periodo de lactancia han experimentado más de un contratiempo durante el trayecto.

Principales incidentes reportados durante la ruta



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

¿Quiénes fueron los responsables de estos incidentes?



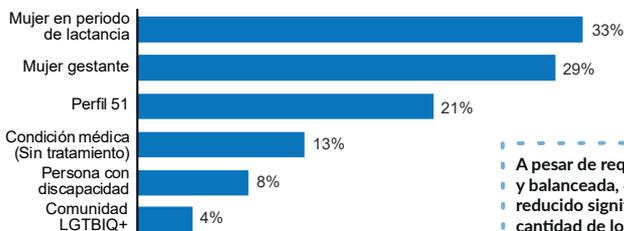
Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

48%
De los grupos de viaje han sufrido algún tipo de incidente durante su ruta de viaje

Las personas que ingresan a Perú desde Tumbes también señalan como responsables de distintos incidentes a los denominados "trocheros", a quienes se les atribuye el robo de dinero y/o pertenencias, estafas, agresiones físicas, episodios de intimidación o trato denigrante hacia las personas que han interactuado con ellos en algún momento.

Necesidades primordiales y estrategias de afrontamiento

Necesidades específicas de protección



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

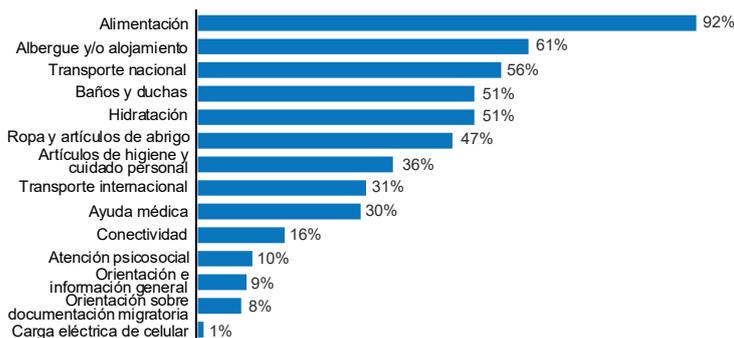
13%
De las personas entrevistadas tienen necesidades específicas de protección

A pesar de requerir una alimentación adecuada y balanceada, el 71% de mujeres gestantes ha reducido significativamente la calidad o cantidad de los alimentos consumidos.

Las personas con necesidades de Protección Internacional (Perfil 51) corren riesgos latentes en caso retornen a su país de origen, principalmente por grupos armados (75%), amenazas directas (50%) o riesgo de extorsión (25%). El 80% de los grupos de viaje con necesidades de Protección Internacional planea solicitar el estatus de refugiado en su país de destino final.

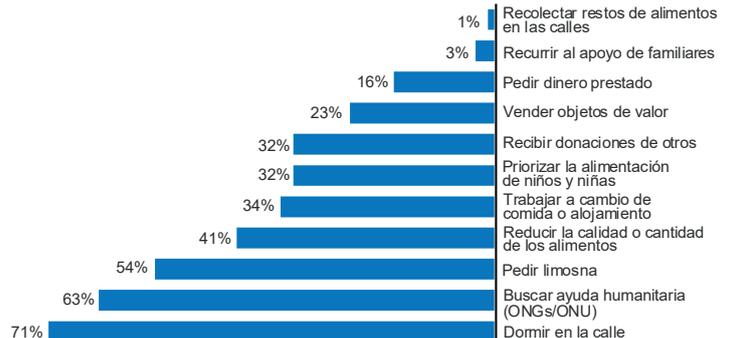
Frente a las necesidades inmediatas y la imposibilidad por garantizar un espacio seguro y alimentación para los miembros del grupo de viaje, las personas recurren a distintas estrategias de afrontamiento, incluso si estas representen riesgos latentes para su integridad y salud. 7 de cada 10 grupos de viaje tuvo que dormir en la calle en algún momento durante su trayecto, 30% son NNA. La demanda por transporte aumenta con respecto a los primeros meses del año, pasando de 34% a 56%, generando la búsqueda de apoyo en ONGs o Agencias de Naciones Unidas para llegar hacia su destino final.

Principales necesidades en la ruta de viaje



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

Estrategias de afrontamiento durante la ruta de viaje



Source: UNHCR Peru - Border Monitoring © UNHCR, The UN Refugee Agency

ACNUR agradece de todo corazón a sus donantes por su apoyo y esperamos seguir cooperando



ACNUR también agradece el apoyo de los Donantes Privados de Australia, España, Estados Unidos, Italia, Japón y República de Corea